

STRONA TYTUŁOWA

<i>Nazwa elementu projektu:</i>	PROJEKT TECHNICZNY Branża architektoniczna
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego:</i>	Dobudowa windy zewnętrznej przy budynku Zespołu Szkół Ekonomiczno -Gastronomicznych w Cieszynie
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego:</i>	ul. Plac ks. Londzina 3, 43-400 Cieszyn Kategoria IX – budynki kultury, nauki i oświaty
<i>Nazwa jednostki ewidencyjnej:</i>	240301_1, Cieszyn
<i>Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:</i>	Cieszyn 0042
<i>Numery działek ewidencyjnych:</i>	142
<i>Nazwa inwestora oraz jego adres:</i>	Powiat Cieszyński, ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

<i>główny projektant, architektura:</i>	mgr inż. arch. Grzegorz Starzak
<i>uprawnienia budowlane w spec. architektonicznej:</i>	15/LOIA/05
	<i>Podpis:</i>

<i>data opracowania:</i>	7 kwietnia 2025
--------------------------	------------------------

Spis treści

I: CZĘŚĆ OPISOWA PT

1.	Strona tytułowa projektu	str.1
2.	Spis zawartości dokumentacji	str.2
3.	Część opisowa Projektu technicznego:	
	<i>zagospodarowanie działki</i>	str.3
	<i>infrastruktura</i>	str.3-4
	<i>opis inwestycji</i>	str.4
	<i>dane liczbowe</i>	str.4
	<i>opis obiektu budowlanego i planowanej dobudowy</i>	str.4-5
	<i>odniesienie do wskazań ekspertyzy technicznej</i>	str.5
	<i>sposób wykonywania robót i ich wpływ na budynek</i>	str.5-6
	<i>rozwiązania konstrukcyjno-budowlane</i>	str.6-7
	<i>rozwiązania architektoniczno-budowlane</i>	str.7-8
	<i>warstwy budowlane P.1, S.1, P.2, P.3</i>	str.8-9
	<i>dane techniczne dźwigu (karta kluczowych parametrów windy)</i>	str.9-11
	<i>sposób funkcjonowania urządzeń instalacji</i>	str.11
	<i>warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne</i>	str.11
	<i>ochrona przeciwpożarowa</i>	str.11
	<i>etapowanie budowy</i>	str.11-12
	<i>charakterystyka energetyczna obiektu</i>	str.12
	<i>uwagi końcowe</i>	str.12
4.	Oświadczenie projektanta (wg art.34 ust.3d i art.33, ust. 2, pkt 10)	str.13

II: ARCHITEKTURA: CZĘŚĆ RYSUNKOWA PT

Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. PZT1
Rzut parteru -dobudowa	skala 1:50	rys. A.02
Rzut przyziemia -dobudowa	skala 1:50	rys. A.03
Rzut I i II piętra -dobudowa	skala 1:50	rys. A.04
Elewacja boczna północna	skala 1:50	rys. A.05
Elewacja zachodnia od strony podwórza	skala 1:50	rys. A.06
Przekrój	skala 1:50	rys. A.07
Widok wnętrza korytarza	skala 1:50	rys. A.08
Rozwiązania materiałowe		rys. A.09
Rzut dachu -dobudowa	skala 1:50	rys. A.10

Branżowe projekty (konstrukcyjny, elektryczny) wg odrębnych tomów dokumentacji.
 Projekt architektoniczny należy rozpatrywać łącznie z powyższymi tomami.
 Projekt techniczny należy traktować łącznie z projektem budowlanym, zwłaszcza pod
 względem zagospodarowania terenu i rzutów całego budynku.

Części opisowe i rysunkowe wszystkich tomów stanowią integralną całość.

ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem inwestycji jest dobudowa windy zewnętrznej przy Zespole Szkół Ekonomiczno

-Gastronomicznych w Cieszynie, w celu udostępnienia budynku osobom o trudnościach ruchowych i osobom niepełnosprawnym.

DANE WYJŚCIOWE:

-zlecenie inwestora, wizja lokalna i inwentaryzacja na terenie inwestycji

-Decyzja nr L.007.2004 ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego z dn. 23 września 2024r.

-Mapa do celów projektowych przyjęta do zasobu powiatowego w październiku 2024 roku

-Inwentaryzacja budowlana z sierpnia 2023r. -autorzy: mgr inż. Michał Matoga i inż. Ziemowit Zimniak

-Ekspertyza tech. zabezpieczenia ppoż. z lipca 2024r. -autorzy: mgr inż. Adam Somerlik i mgr inż. B. Nowak

-Literatura fachowa, obowiązujące przepisy oraz normy budowlane, w tym:

-Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2023 poz. 682 z późn. zm.)

-Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225)

-Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 poz. 1679 ze zmianami)

-Szczegółowy zakres i forma dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454)

ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI:

Działka o nr ew. 142 stanowiąca własność powiatu cieszyńskiego, w całości jest przeznaczona na usługi oświatowe. Na przedmiotowej działce znajduje się budynek nauki i oświaty -publiczna szkoła ponadpodstawowa. Budynek wybudowany w 1910r jako gmach szkolny na rzucie litery L, z półkolistym ryzalitem części centralnej, posiada 4 kondygnacje naziemne i 1 podziemną (w suterenie) oraz dach mansardowy kryty blachą stalową ocynkowaną. Technologia budynku tradycyjna: ściany z cegły ceramicznej na zaprawie wapiennej oraz z kamienia w części fundamentowej. Stropy pięter żelbetowe o konstrukcji belkowej, nad piwnicami występują, a nad poddaszem strop drewniany (w przestrzeni strychu). Klatki schodowe żelbetowe w okładzinie z piaskowca brenneńskiego, zabezpieczone balustradą stalową ozdobną. Główne wejście i wjazd znajduje się od strony Placu ks. Londzina. Obsługa komunikacyjna dostępna z drogi publicznej Placu ks. Londzina, poprzez wjazd na wewnętrzne podwórze.

W obrębie działki znajdują się elementy infrastruktury podziemnej: kanalizacyjna, deszczowa, elektryczna.

Teren wewnętrznego podwórza (przeznaczonego na parking) jest utwardzony i niezadrzewiony. Teren płaski.

Cześć działki wyznaczona pod projektowaną dobudowę windy zewnętrznej znajduje się przy południowym fragmencie zachodniej elewacji budynku od strony wewnętrznego podwórza.

W centralnej części obszaru inwestycji zaprojektowano dobudowę zewnętrznej windy paronamicznej przeznaczonej dla osób niepełnosprawnych, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich do pokonania różnicy poziomów między poziomami poszczególnych kondygnacji.

Szyb w konstrukcji stalowej o wym.: 2,31m x 2,46m x 16,16m (wysokość), obudowa szybu przeszklona.

Wejście do windy od strony podwórka. Poziom teren przy przedmiotowej inwestycji wynosi 292,51m npm,

projektowana rzędna posadzki wynosi **292,53m** npm (**-3,23m** wobec posadzki parteru na poz. 295,76m npm).

W poziomie podwórza przy szybie zaprojektowano dojście i 4 miejsca postojowe, w tym 1 dla osoby niepełnosprawnej, w formie utwardzonej nawierzchni, wykonanej z kostki brukowej granitowej ciętej płomieniowanej, kolor szary i grafitowy (powierzchnia projektowanego utwardzenia =66,2m²).

Utwardzenie całości wewnętrznego dziedzińca przewidziano w II etapie inwestycji.

Przy budowie powierzchni utwardzonej (miejsca postojowe wraz z dojściem do windy) należy zachować wymaganą szerokość min. 1,5m utwardzonego dojścia z drogi pożarowej.

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą. Nadmiar ziemi z wykopu pod podszybie wykonawca jest zobowiązany przewieźć lekkim sprzętem kołowym.

Teren przy planowanej inwestycji jest dostępny dla osób niepełnosprawnych, nie występują na nim przeszkody uniemożliwiającej lub utrudniające dostęp osobom niepełnosprawnym, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich lub posiadających dysfunkcje ruchowe.

Nadmiar ziemi z niwelacji i wykopów wykonawca jest zobowiązany przewieźć lekkim sprzętem kołowym.

Zagospodarowanie terenu inwestycji przedstawiono na Projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

INFRASTRUKTURA:

Istniejące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu są w pełni sprawne i nie będą przebudowywane w związku z planowaną dobudową. Obiekt jest podłączony do następujących sieci miejskich:

- zaopatrzenie w wodę poprzez istniejące przyłącze z sieci wodociągowej (wodociąg $\phi 63$),

- odprowadzenie ścieków sanitarnych poprzez istniejące przyłącza do sieci kanalizacyjnej w ulicy, poprzez przyłącza kanalizacji sanitarnej $\phi 0,2$,
- odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej, wody opadowe zebrane z projektowanej połaci dachowej szybu odprowadzane rurami spustowymi kwadratowymi o przekroju 100mm
- ogrzewanie budynku przez kocioł gazowy umieszczony w pomieszczeniu technicznym w piwnicy,
- zaopatrzenie w energię elektryczną poprzez istniejące kablowe przyłącze elektryczne.

Planowana inwestycja nie zwiększy zapotrzebowania na w/w media.

Chłonność gruntu: w zabudowanej części działki zalegają grunty w postaci gliny pylastej o stopniu plastyczności $Il=0,20$; łatwo wchłaniające wodę (klasa D przepuszczalności gruntu, która zapewnia przejście wód opadowych).

Projektowane rozwiązanie odprowadzenia wód opadowych na teren własny działki nie zmieni stosunków wodnych i naturalnego kierunku spływu wód.

Niniejsza inwestycja nie koliduje i z przebiegiem istniejących instalacji zewnętrznych, a istniejące przewody kanalizacji sanitarnej i deszczowej pozostaną bez zmian. Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania podszybia (narożnik podszybia oddalony o 0,3m od przewodu kanalizacji sanitarnej).

OPIS INWESTYCJI:

Planowana dobudowa zachowuje funkcję budynku -oświatową na cele działalności szkoły. Zachowano wymagania Decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego (nr L.007.2004 z 23 września 2024r.), w tym:

- forma zgodnie z ust. 1, tj.: przeszklona, na ażurowej konstrukcji stalowej,
- lokalizacja od strony wewnętrznego podwórza przy południowym fragmencie zachodniej elewacji budynku,
- otwory wejściowe do szybu windy, zaprojektowano w miejscach istniejących otworów okiennych,
- szyb windy nie ingeruje w detale architektoniczne sąsiednich okien
- szyb windy nie ingeruje w gzyms wieńczący -zadaszenie szybu znajduje się $\sim 0,9m$ poniżej poziomu gzymsu, poz. wierzchu zadaszenia $+12,93$ ($+12,96$ przy istniejącej ścianie) tj. $308,72m$ wobec $309,65m$ spodu istniejącego gzymsu.

Poza tym należy zapewnić:

- zasilanie windy z istniejącej rozdzielnicy na parterze (przy kuchni),
- odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej, wody opadowe zebrane z projektowanych połaci dachowej szybu odprowadzane rurami spustowymi kwadratowymi o przekroju 100mm,
- dostęp z drogi publicznej (tj. zachowanie obsługi komunikacyjnej z drogi publicznej ul. Placu ks. Londzina, poprzez wjazd na wewnętrzne podwórze),
- dostępność dla osób niepełnosprawnych (w tym projektowane miejsca postojowe z dojściem do windy),
- dojście do windy chodnikiem z kostki brukowej o szer. $1,5m$ (dla dojścia pożarowego),
- powyższe utwardzenia wykonać z granitowej kostki brukowej,
- zachować istniejącą niwelację terenu inwestycji.

Teren inwestycji objęty jest ochroną konserwatorską -Historyczny Układ Urbanistyczny Miasta Cieszyna (nr wpisu A/317/2018) oraz leży w obrębie stanowiska archeologicznego. Istniejący budynek szkoły jest objęty ochroną konserwatorską i ujęty w Gminnej Ewidencji Zabytków.

DANE LICZBOWE:

Powierzchnia zabudowy istniejącego budynku	1468 m ²
Powierzchnia użytkowa istniejącego budynku	3929,6 m ²
Kubatura istniejącego budynku	19913 m ³
Pz projektowanej dobudowy (szyb windy w poziomie przyziemia)	5,5 m ²
Powierzchnia całkowita szybu (wyższe kondygnacje)	5,68 m ²
Gabaryty: szerokość / głębokość / wysokość wewnętrzne szybu	1,88m / 1,77m / 16,9m
Gabaryty / wysokość kabiny	1,1m / 1,4m / 2,2m
Kubatura zewnętrzna dobudowywanej windy	91,8 m ³
Poziom posadowienia windy (pierwszego przystanku)	-3,23 m = 292,53 m n.p.m.
Powierzchnia utwardzenia terenu (parkingu)	66,2 m ³

OPIS OBIEKTU BUDOWLANEGO i PLANOWANEJ DOBUDOWY:

Budynek Zespołu Szkół Ekonomiczno -Gastronomicznych w Cieszynie jest częścią zabudowy śródmiejskiej miasta Cieszyna, jako element pierzei Placu ks. Londzina i ulicy Kochanowskiego.

Budynek wybudowany w 1910r jako gmach szkolny na rzucie litery L, z półkolistym ryzalitem części centralnej, posiada 4 kondygnacje naziemne i 1 podziemną (w suterenie) oraz dach mansardowy kryty

blachą stalową ocynkowaną. Technologia budynku tradycyjna: ściany z cegły ceramicznej na zaprawie wapiennej oraz z kamienia w części fundamentowej. Stropy pięter żelbetowe o konstrukcji belkowej, nad piwnicami występują, a nad poddaszem strop drewniany (w przestrzeni strychu). Klatki schodowe żelbetowe w okładzinie z piaskowca brenneńskiego, zabezpieczone balustradą stalową ozdobną.

Główne wejście i wjazd znajduje się od strony Placu ks. Londzina. Obsługa komunikacyjna dostępna z drogi publicznej Placu ks. Londzina, poprzez wjazd na wewnętrzne podwórze.

Dobudowa szybu dźwigowego planowana jest od strony wewnętrznego podwórza, przy południowym fragmencie zachodniej elewacji (elewacja wewnętrzna, nieekspozowana).

Przy ww elewacji projektuje się dobudowę windy w formie przeszklonej, na ażurowej konstrukcji stalowej, z otworami wejściowymi do szybu windy zaprojektowanymi w miejscach istniejących otworów okiennych.

Dobudowywany szyb windy nie ingeruje w detale architektoniczne sąsiednich okien, ani nie ingeruje w gzyms wieńczący, ponieważ zadaszenie szybu znajduje się poniżej poziomu gzymsu, poz. wierzchu dachu +13,01 tj. 308,77m (wobec 309,65m npm dla spodu istniejącego gzymsu).

Wewnętrzne drzwi do szybu windowego na naziemnych kondygnacjach przystankowych (parter, 1 piętro, 2 piętro) przeszklone z blendą w przestrzeni naświetla istn. okien (jako podkreślenie powtarzalnego rytmu otworów okiennych).

Zasilanie windy z istniejącej rozdzielniczy wewnątrz budynku.

Obecnie przewiduje się dobudowę windy obejmującą:

- wyburzenia fragmentów ściany zewnętrznej (podokienników) w miejscach wejść do windy na parterze i piętrach I i II.

- demontaż istniejących trzech okien zewnętrznych

Uwaga: powyższe wyburzenia zostały oznaczone kolorem czerwonym na rysunkach.

- przełożenie istniejących 3 grzejników wraz z osłoną pod sąsiednie okno

- montaż przeszklonych wewnętrznych drzwi do szybu (3 sztuki)

- wykonanie blend nad powyższymi drzwiami

- budowę szybu windowego wraz z przezierną obudową szybu

- budowę utwardzenia zewnętrznego (parkingu) z kostki brukowej granitowej ciętej płomieniowanej

- budowę chodnika szer. 1,5m dla dojścia pożarowego

ODNIESIENIE DO WSKAZAŃ EKSPERTYZY TECHNICZNEJ:

Planowana rozbudowa nie narusza istniejącego układu konstrukcyjnego budynku. Ściany zewnętrzne są w stanie dobrym i nie wymagają dodatkowych zabiegów wzmacniających oraz naprawczych.

Zgodnie z przeprowadzoną oceną stanu technicznego, budynek szkoły jest w dobrym stanie technicznym o stabilnej konstrukcji. Elewacje zewnętrzne (w tym elewacja przy której planowana jest niniejsza dobudowa) są w dobrym stanie technicznym, stolarka nowa, pokrycie dachu szczelne. Wnętrze budynku bez widocznych spękań elementów konstrukcyjnych i działowych. Obiekt użytkowany, sprawny pod względem technicznym. Elementy konstrukcyjne budynku z wystarczającym zapasem nośności dla przeniesienia dodatkowych obciążeń wynikających z montażu dźwigu osobowego.

Przy wykonywaniu prac należy zachować **ostrożność** ze względu na nieuszkodzenie istniejących detali elewacyjnych. Wykop pod podszybie oraz prace rozbiórkowe (wyburzenia podokienników, ciecica fragmentów gzymsów pośrednich itp.) w przestrzeni elewacji przy dobudowywanym szybie, należy **wykonywać ręcznie tj. bez użycia sprzętu ciężkiego**, tak aby nie uszkodzić istniejących zdobień elewacji. Planowane zmiany występują w ograniczonym zakresie wobec całego budynku, jak i przedmiotowej elewacji zachodniej i nie stanowią przeciwwskazań technicznych do ich przeprowadzania.

SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT I ICH WPŁYW NA BUDYNEK

Przy wykonywaniu prac należy zachować **ostrożność** ze względu na nieuszkodzenie istniejących detali elewacyjnych. Wykop pod podszybie oraz prace rozbiórkowe (wyburzenia podokienników, ciecica fragmentów gzymsów pośrednich itp.) w przestrzeni elewacji przy dobudowywanym szybie, należy **wykonywać ręcznie tj. bez użycia sprzętu ciężkiego**, tak aby nie uszkodzić istniejących zdobień elewacji. Planowane zmiany występują w ograniczonym zakresie wobec całego budynku, jak i przedmiotowej elewacji zachodniej i nie stanowią przeciwwskazań technicznych do ich przeprowadzania.

Uwagi:

Należy zawiadomić wojewódzkiego konserwatora zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót oraz o zagrożeniach i nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót.

Wszelkie roboty pod poziomem gruntu należy wykonywać pod nadzorem archeologicznym zleconym przez inwestora.

Końcowy odbiór prac powinien odbyć się z udziałem przedstawiciela Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE

Założone parametry gruntu: grunty spoiste -głina pylasta o stopniu plastyczności $Il=0,20$.

Zabezpieczenie wykopu: wykop pod podszybie o głębokości około 1,5m wykonać ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela konserwatora zabytków. Ze względu na obecność istniejących profili kanalizacji deszczowej oraz istniejących profili kanalizacji sanitarnej, należy zachować ostrożność przy wykopie fundamentów.

Fundamenty:

beton podkładowy: C8/10 (B10), gr.10cm
 fundamenty: C25/30 (B30)
 stal zbrojeniowa: klasy A-IIIIN (RB500W)
 stal profilowa: S235JR

Dokładny opis i kształt został ujęty w opisie konstrukcji i pokazany na rysunkach konstrukcyjnych.

Podszybie: dobudowa szybu posadowiona będzie na fundamentach bezpośrednich tj. płycie fundamentowej, w odległości 10cm od istniejących fundamentów budynku. Płyta fundamentowa żelbetowa wraz ze ścianami podszybia wykonana jako monolit. Wykończenie: ściany pomalować farbą chlorokauczkową, wodoodporną. W ścianie podszybia osądzić klamry stalowe (co 30cm) służące do zejścia do podszybia.

Uwaga: podczas wykopu i szalowania należy zachować szczególną ostrożność w obrębie istniejących profili 160 kanalizacji sanitarnej i deszczowej, biegnących w odległości ~30cm od narożnika podszybia.

Prace betoniarskie związane z betonowaniem fundamentów należy wykonać jak najszybciej po wykonaniu wykopów, aby chronić wykopy przed zalaniem wodą opadową. Jeśli w poziomie posadowienia występują inne grunty np. nasypy niebudowlane, gleba przypowierzchniowa, należy usunąć te warstwy do stropu warstw gruntów nośnych i uzupełnić do podstawowego poziomu posadowienia warstwą nasypu budowlanego (np. piasku zagęszczonego do $IS>0,98$) lub betonem podkładowym. Wszystkie projektowane fundamenty z betonu klasy C25/30 (B30) oraz C35/45 (B45), zbrojone stalą zbrojeniową klasy A-IIIIN (B500SP). Fundamenty należy posadawiać na warstwie betonu podkładowego (C8/10, B10) o gr. min.10cm.

Izolacja: monolit żelbetowy (fundamenty i podszybie) należy zaizolować 2x papą asfaltową na lepiku asfaltowym, docieplić polistyrenem ekstrudowanym gr.5cm i zabezpieczyć folią kubełkową.

Słupy, belki konstrukcyjne szybu dźwigowego (słupy i rygle) z profili stalowych zamkniętych 150x150mm -wg projektu konstrukcji.

Nadproża istniejące, bez zmian.

Konstrukcja dachu z profili stalowych zamkniętych 150x150mm, podłoże z blachy trapezowej T35.

Izolacja dachu folia paroizolacyjna +wełna mineralna (gr.15cm) z klinem dla uzyskania spadku.

Pokrycie dachu z blachy na rąbek stojący, kolor RAL 9006 (jasne aluminium).

Wentylacja szybu ze względu na zabytkowy charakter budynku, wentylację szybu należy wykonać w ścianie bocznej szybu i zabezpieczyć kratką aluminiową, powlekaną proszkowo na kolor RAL 9006 (jasne aluminium) z aluminiową siatką o oczku 2cm zabezpieczającą przed ptakami i owadami.

Obróbki blacharskie z blachy powlekanej gr.0,55mm malowanej w kolorze RAL 9006 (jasne aluminium)

Projektowane izolacje przeciwwilgociowe: podszybie wodoodporne +farba chlorokauczkowa (hydroizolacja); zadaszenie -2x folia izolacyjna

Projektowane izolacje termiczne: ściany szybu -zestaw dwuszybowy o współczynniku przenikania ciepła $k=1,1(W/m^2K)$; zadaszenia -wełna twarda 10cm

Odprowadzenie wód opadowych: zadaszenie ze spadkiem 1%, oprowadzenie wód rurą spustową kwadratową ze stali ocynkowanej, kolor RAL 9006 (jasne aluminium).

Obudowa szybu: z systemowej ściany osłonowej, ślusarka aluminiowa z "ciepłym" przeszkleniem szkłem bezpiecznym (firmy Aluprof Bielsko-Biała lub innej równoważnej).

Konstrukcja nośna ściany osłonowej ze słupów mocowanych, za pomocą systemowych łączników ściany osłonowej oraz z rygli usztywniających, do stalowej konstrukcji nośnej szybu.

Klipsy maskujące zewnętrzne systemowe:

-w poziomie przyziemia standardowe, prostokątne o szerokości 5cm i głębokość ~2,5cm),

-powyżej (na piętrach) łączenia bezklipsowe strukturalne, uszczelniane sylikonem).

Na poziomie nadszybia należy wykonać otwór wentylacyjny o przekroju 0,2m², zabezpieczony aluminiową siatką o oczkach 2cm, zabezpieczającą przed ptakami i owadami. (Uwaga: ze względu na zabytkowy charakter budynku, wentylację szybu należy wykonać w ścianie bocznej szybu i zabezpieczyć kratką).

Przeszklenie wykonane z zestawu dwuszybowego o współczynniku przenikania ciepła $k=1,1(W/m^2K)$; szkło białe, przeźroczyste.

Drzwi szybowe zewnętrzne (przyziemie, 1 sztuka): aluminiowe jak ślusarka, kolor RAL 9006 (jasne aluminium); szklone zestawem dwuszybowym o współczynniku przenikania ciepła $k=1,1(W/m^2K)$ -szkło białe, przezroczyste, bezramowe.

Powiększenia otworów (we wnękach okiennych): tynk cementowo-wapienny z końcową gładzią z gipsu. Glify drzwi szybu powinny posiadać wzmocnienia za pomocą kątowników aluminiowych. Wnęki przy drzwiach do szybu -malowane emulsją z wapnem w stosunku 1:2.

Drzwi szybowe wewnętrzne (piętra, 3 sztuki): w powiększony otwór wstawić drzwi szybowe wewnętrzne z przezierną szybą bezpieczną grubości min.10mm (powyższej wykonać blendę (malowaną dwukrotnie farbą mineralną) o grubości drzwi. Szczeliny uzupełnić silikonem.

Wykonawca powinien sprawdzić wymiary otworów w murach przed zamówieniem stolarki/ślusarki. Montaż należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta.

Kolorystyka: Konstrukcja nośna szybu oraz konstrukcja ściany osłonowej (słupy, rygle i klipsy maskujące) w kolorze RAL 9006 (jasne aluminium), elementy stalowe należy pomalować farbami antykorozyjnymi.

Instalacja elektryczna: wg projektu branżowego. Przejścia instalacji elektrycznej wyposażać w przepusty ppoż EI 60 (zgodnie z założeniami zawartymi w ekspertyzie zabezpieczenia ppoż).

Miejsca postojowe i dojście: z granitowej kostki brukowej szarej, obrzeża i linie podziałów w kolorze grafitowym. Materiały i elementy użyte do budowy powinny być nowe, dobrej jakości i powinny posiadać odpowiednie atesty (w tym NRO). Materiały należy stosować zgodnie z instrukcjami producentów.

ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE

Budynek dostosowano do korzystania przez osoby niepełnosprawne poprzez dobudowę windy zewnętrznej. Windę wraz szybem windowym usytuowano w podwórku wewnętrznym, na elewacji tylnej zachodniej.

Ściany zewnętrzne przedmiotowej elewacji wykonane z cegły pełnej, obustronnie tynkowane szerokości 66cm. Elewacja o prostej formie z równym rytmem okien, zakończona ozdobnym gzymsem.

Dla wykonania otworu wejściowego z windy do korytarzy budynku należy wyburzyć (na 3 kondygnacjach: parterze oraz 1 i 2 piętrze) okna oraz część ściany pod parapetem; istniejące grzejniki do przełożenia.

Podszybie i szyb windy wykonać zgodnie z projektem konstrukcyjnym, tj: żelbetowe podszybie, zaizolowane materiałem hydroizolacyjnym. Szyb windy odsunąć od budynku szkoły na ~10cm ze względu na pogrubione ściany przyziemia i fundamenty. Miejsce dylatacji zaizolować twardą wełną mineralną (gr. ~10cm), elementy stalowe pomalować farbami antykorozyjnymi w kolorze RAL 9006 (jasne aluminium).

Na każdym piętrze w miejscu połączenia szybu windy (przystanki wewnętrzne) z podłogą budynku należy:

Na poziomie podłogi w miejscu dylatacji zamocować stalowy profil kwadratowy, zabezpieczony blachą nierdzewną z wykończeniem antypoślizgowym.

UWAGA: poziom "wykończonego" rygla należy zlicować z poz. posadzki korytarza.

Posadzka: płytki winylowe LVT (szary) nad profilem (rygłem) szybu, prześwity zabezpieczyć np. poręczami.

Szyb windy obudować ślusarką aluminiową z przeszkleniem szkłem bezpiecznym (zestaw dwuszybowy o współczynniku przenikania ciepła $k=1,1(W/m^2K)$).

Dach windy obudować blachą trapezową T35, folią paroizolacyjną, 15cm wełny mineralnej z klinem dla uzyskania spadku i blachą na rąbek. Wykonać obróbki blacharskie w kolorze ślusarki (RAL 9006 jasne aluminium). Zamocować rynnę i rurę spustową, a odpływ wody opadowej podłączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wentylacja szybu: na poziomie nadszybia należy wykonać otwór wentylacyjny o przekroju $0,2m^2$, zabezpieczony aluminiową siatką o oczkach 2cm, zabezpieczającą przed ptakami i owadami. (Uwaga: ze względu na zabytkowy charakter budynku, wentylację szybu należy wykonać w ścianie bocznej szybu i zabezpieczyć kratką).

Szyb windy jest ogrzewany do temperatury 5C poprzez listwy elektryczne grzejne umieszczone w podszybiu

Uwagi:
Przy budowie szybu windy **nie wolno naruszać istniejącego boniowania przebudowywanego okna na parterze.**

Przy budowie szybu windy **nie wolno naruszać istniejących obramowań przebudowywanych naświetleń na piętrach.** Dzięki zastosowanemu rozstawowi słupków, projektowana konstrukcja stalowa szybu nie narusza i **nie przesłania** detali obramowań (szerokości ~20cm i grubości ~4cm) okien na piętrach.

Przy budowie szybu windy **nie wolno naruszać istniejącego gzymsu wieńczącego** pod okapem dachem, a obróbkę zadaszenia szybu zakończyć poniżej poziomu gzymsu (poz. wierzchu projektowanego zadaszenia +12,96 tj. 308,72m (wobec 309,65m npm dla spodu istniejącego gzymsu wieńczącego).

Parter, piętro 1, piętro 2: Zdemontować okna, parapety i grzejniki (które należy pozostawić do przełożenia); wyburzyć ścianę podokienną, założyć siatkę i wykonać nowy tynk mineralny. Całość otworu malować dwukrotnie farbą akrylową.

W przestrzeni otworu zamontować przeszkłone drzwi do szybu (szyba grubości min.10mm, bezpieczna, przezierna), mocowane punktowo za pomocą łączników wykonanych ze stali nierdzewnej. Drzwi wraz z blendą należy wykonać na całą wysokość otworu okiennego powstałą po wyburzeniu podokiennika, tj. 3,52m.

Blendę nad drzwiami dostosować do naświetla w istniejących oknach, tj. h=90cm. Drzwi do szybu h=260cm, szerokość w murze 133cm-134cm (wymiary należy sprawdzić na budowie).

Szczeliny powstałe w czasie montażu należy uzupełnić silikonem.

Na każdym piętrze w miejscu połączenia szybu windy (przystanki wewnętrzne) z podłogą budynku należy:

Na poziomie podłogi w miejscu dylatacji zamocować stalowy profil kwadratowy, zabezpieczony blachą nierdzewną z wykończeniem antypoślizgowym.

UWAGA: poziom "wykończonego" rygla należy zlicować z poz. posadzki korytarza.

Posadzka: płytki winylowe LVT (szary) nad profilem (rygłem) szybu, prześwity zabezpieczyć np. poręczami.

Utwardzenia terenu:

Miejsca postojowe (w tym dla osoby niepełnosprawnej) wraz z dojściem -z kostki brukowej granitowej ciętej płomieniowanej, kolor szary i grafitowy (powierzchnia projektowanego utwardzenia =66,2m²).

Utwardzenie całości wewnętrznego dziedzińca przewidziano w II etapie inwestycji.

Przy budowie powierzchni utwardzonej (miejsca postojowe, w tym dla osoby niepełnosprawnej wraz z dojściem do windy) należy zachować wymaganą szerokość min. 1,5m utwardzonego dojścia z drogi pożarowej.

Materiały i elementy użyte do budowy powinny być nowe, dobrej jakości i powinny posiadać odpowiednie atesty (w tym NRO). Materiały należy stosować zgodnie z instrukcjami producentów.

P.1	PŁYTA FUNDAMENTOWA (PODSZYBIE)
30cm	Płyta fundamentowa zbrojona wg projektu konstrukcji
-	Papa podkładowa termozgrzewalna
10cm	Beton podkładowy B10 wg projektu konstrukcji
-	Grunt rodzimy

S.1	ŚCIANA FUNDAMENTOWA PODSZYBIA
25cm	Ściana żelbetowa wg projektu konstrukcji
-	2x papa na lepiku
5cm	Styropian twardy
-	Folia kubelkowa

P.2	UTWARDZENIE (MIEJSCA POSTOJOWE, CHODZNIK) NA GRUNCIE
8,0cm	Kostka granitowa cięta płomieniowana, kolor szary i grafitowy
5,0cm	Podsypka cementowo-piaskowa (1:3)
15,0cm	Podbudowa: kruszywo łamane fr.0-31,5mm
5,0cm	Podsypka piaskowa (warstwa odsączająca)
-	grunt ubijany warstwami

P.3	DACH o spadku 1%
7mm	Pokrycie z blachy na rąbek stojący, kolor RAL 9006 (jasne aluminium) <i>krawędzie dachu wykończyć obróbką blacharską</i>
-	Mata uszczelniająco-rozdzielająca
2,4cm	Deskowanie pełne impregnowane

15,0cm	Wełna mineralna z klinem dla uzyskania spadku 1%
-	folia paroizolacyjna
3,5cm	podłoże z blachy trapezowej T35
15,0cm	Konstrukcja szybu z profili stalowych zamkniętych 150x150mm

DANE TECHNICZNE DŹWIGU (KARTA KLUCZOWYCH PARAMETRÓW WINDY)

Projektuje się dźwig osobowy np. firmy Rokalift lub innej równoważnej, dostosowany dla osób niepełnosprawnych, w tym poruszających na wózkach inwalidzkich. Dźwig osobowy o udźwigu 630kg. Kabina windy o wymiarach wewnętrznych 1,1m x 1,4m. Kabina i drzwi do kabiny przeszklone, szkło bezpieczne matowe. Różnica poziomów podłogi kabiny dźwigu i posadzki kondygnacji użytkowej przy wyjściu z dźwigu nie większa niż 0,02m. Dźwig z napędem elektrycznym z szafą sterowną zlokalizowaną na pierwszej kondygnacji.

Wymiar wewnętrzne szybu=1880mm x 1770mm. Nadszybie=3750mm. Podszybie=1120mm.

Ogrzewanie szybu do temperatury min.5C.

Parametry	
rodzaj dźwigu	osobowy
udźwig nominalny	630kg
prędkość nominalna	1m/s
wysokość podnoszenia	12,03m
liczba przystanków	4
ilość drzwi kabinowych	4
maszynownia	szafa sterowa na pierwszej kondygnacji, napęd elektryczny bezreduktorowy w szybie
System sterowania	
rodzaj sterowania	simplex, elektroniczne, zbiorcze góra-dół
dokładność zatrzymywania kabiny	± 5 mm
system dojazdu awaryjnego	automatyczny do najbliższego przystanku po zaniku zasilania
system zjazdu pożarowego	na przystanek podstawowy (poziom terenu) w przypadku sygnału pożarowego
panel sterujący	<p>- pionowy, na całej wysokości ściany bocznej</p> <p>- ze stali ocynkowanej malowany proszkowo na kolor kontrastowy RAL (kolorystyka do uzgodnienia z Zamawiającym),</p> <p>- wyposażony w okrągłe przyciski podświetlane na obwodzie z oznaczeniami Braille'a (minimalna wielkość przycisku=2cm, minimalna wielkość cyfr i oznaczeń literowych i graficznych=1,5 cm)</p> <p>- przycisk piętra podstawowego wyróżnić podkładką koloru zielonego wystającą ponad inne przyciski</p> <p>- wszystkie przyciski należy umieścić na wysokości od 0,8m-1,2m w odległości nie mniejszej niż 0,5m od naroża kabiny (usytuowanie pionowe)</p> <p>- wyświetlacz z wyraźnymi oznaczeniami</p> <p>- stacyjka blokująca drzwi lub wyłączająca przystanek zewnętrzny z eksploatacji</p>
sygnalizacja dźwiękowa	system głośnomówiący informujący o: położeniu kabiny, dojeździe do przystanku, pożarze (z możliwością zaprogramowania dodatkowych komunikatów wynikających z potrzeb osób niepełnosprawnych)
kasety wezwań	ze stali nierdzewnej z przyciskami nierdzewnymi, podświetlanymi na obwodzie, budowa hermetyczna, skontrastowana ze ścianą
piętrowskazywacz	<p>- elektroniczny z wyraźnymi cyframi</p> <p>- pokrywa ze stali nierdzewnej</p> <p>- określający aktualne położenie kabiny oraz kierunek jazdy</p> <p>- usytuowany ponad drzwiami na każdym przystanku</p>
sterownik	- niezależnej budowy od falownika, z mikrokontrolerem min. 32-bitowym

	-z dodatkową niezależną pamięcią parametrów fabrycznych i wbudowanym wyświetlaczem z polskim menu bez możliwości jego późniejszego zakodowania lub zabezpieczenia przed serwisem firm niezależnych -zwartej budowy niewymagający dodatkowych modułów
Zespół napędowy	
rodzaj napędu	bezreduktorowy, linowy o wysokiej sprawności i mocy 4,5kW, hamulec z tłumieniem
rodzaj ogranicznika prędkości	dwukierunkowego działania
Drzwi przystankowe	
rodzaj	automatyczne, teleskopowe, trzypanelowe, przeszklone (szyba grubości min.10mm, bezpieczna, przezierna), w tym 1 szt: szklenie zespolone, „ciepłe”
Uwaga:	całość w zestawie z blendą o wymiarach w murze 1,35m x 3,52m. Blendę nad drzwiami dostosować do naswietla w istniejących oknach, tj.~90cm. Drzwi do szybu h=263cm, szerokość w murze 133cm-134cm (wymiar należy sprawdzić na budowie, należy zapewnić światło przejścia =0,9m (w razie konieczności wykonać bruzdy montażowe)
wymiary w murze	133cm x 263cm -3 sztuki wewnętrzne / 1 sztuka zewnętrzne
wykonanie / wyposażenie	produkcji wielkoseryjnej (belka jezdna i panele jednego producenta), wzmocnione -przeszkłone, wykończenie stal nierdzewna -drzwi zewnętrzne stopień ochrony IP54, „ciepłe”, szklenie zespolone -progi drzwiowe aluminiowe (zewnętrzne -podgrzewane), wzmocnione, dopuszczalny nacisk min. 10kN, nakładki ze stali nierdzewnej przed progami drzwi szybowych, -naroża zabezpieczone kątownikami ze stali nierdzewnej
Drzwi kabinowe	
rodzaj	automatyczne, teleskopowe, trzypanelowe
wymiary	min. 900×2000mm -2 sztuki (przelotowe)
wykonanie / wyposażenie	-produkcji wielkoseryjnej (belka napędowa i panele jednego producenta), -wzmocnione, -przeszkłone, wykończenie stal nierdzewna -posiadające funkcję zmniejszonego poboru energii w przypadku bezruchu -napęd regulowany falownikiem
Kabina	
rodzaj kabiny	przelotowa, 180 stopni
wymiary	szerokość: 1100mm, głębokość: 1400mm, wysokość: 2200mm (przeznaczona do transportu osób niepełnosprawnych)
wykonanie	-wzmocnione z wysoką odporności na dewastacje (pułdo wykonane zgodnie z normą PN EN 81-71), wewnątrz kabiny brak widocznych wkrętów i śrub -panele pionowe grubości min. 1,2mm -ściany kabiny ze szkła matowego -wykończenia, cokoły przy podłodze i suficie: profile zimnogięte ze stali nierdzewnej -ściany frontowe (z drzwiami kabinowymi) ocynkowane malowane proszkowo na kolor kontrastowy RAL (do uzgodnienia z Zamawiającym) -wykładzina gumowa trudnościaralna, gr. 2mm, trudnopalna, antypoślizgowa, trudnościaralna, łatwa w utrzymaniu czystości, kolor szary -sufit pełny: stal nierdzewna szczotkowana (z punktami oświetleniowymi) -w kabinie umieścić instrukcję postępowania w przypadku awarii, możliwą do łatwego odczytania przez osoby słabowidzące lub niewidome (znakowanie Brail’a)
wyposażenie	-oświetlenie kabiny: diody techniczne LED montowane nad sufitem (min. 150 lx w narożach podłogi) pełniące rolę również oświetlenia awaryjnego działającego min.2h podczas zaniku napięcia, zabezpieczone taflą szkła bezpiecznego (dostęp do oświetlenia możliwy z zewnątrz) -pętla indukcyjna wbudowana w sufit kabiny (po całym obwodzie) pomagająca osobom z aparatem słuchowym -wentylacja grawitacyjna górna i dolna (zabezpieczona cokołami), -mechaniczna, uruchamiana przyciskiem w panelu dyspozycji na czas 1 min. (czynna

	przez min. 2h po zaniku napięcia) -wentylator w ścianie bocznej kabiny -poręcz wykonana ze stali nierdzewnej, przekrój okrągły, montowana na wys. 0,9m na ścianach bocznych
rodzaj łączności	-system zdalnego monitoringu technicznego pracy dźwigu -zdalne diagnozowanie awarii i wgląd do parametrów -system powiadamiania ekip ratowniczych (konserwacji) GSM -system komunikacji głosowej kabina-aparatúra sterowa-interkom

ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA URZĄDZEŃ INSTALACJI

Budynek szkoły jest wyposażony w instalacje: wodno-kanalizacyjną, grzewczą, gazową, elektryczną, odgromową.

Zasilanie windy z istniejącej rozdzielnicą wewnątrz budynku. Planowane są roboty instalacyjne wewnętrzne (bez ingerencji w elewację budynku), jak doprowadzenie linii zasilającej do szafy sterowej na najniższym przystanku przewodem Cu 5x6mm² z zabezpieczeniem w rozdzielni głównej bezpiecznikiem trójfazowym C-303 40A. Linia zasilająca z wyłącznikiem głównym doprowadzona do ościeżnicy drzwi przystankowych dolnego przystanku z pozostawieniem zapasu 2m. Planowana inwestycja nie spowoduje konieczności zmiany mocy przyłączeniowej energii elektrycznej.

Istniejące w podwórzu instalacje kanalizacji deszczowej i sanitarnej -bez zmian.

Instalacja kanalizacji deszczowej: wody opadowe odprowadzone z powierzchni dachu, utwardzonego placu i dojeżdżać będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Ze względu na kolizję z wejściami do szybu windowego, istniejące grzejniki na trzech poziomach naziemnych należy przełożyć na ścianę obok, stosując analogiczne przewody przyłączeniowe w przestrzeni istn. sufitu podwieszanego.

Instalacja elektryczna zasilania windy -wg projektu branżowego.

WARUNKI NIEZBĘDNE DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Budynek szkoły będzie dostępny dla osób niepełnosprawnych. Projektowane urządzenie dźwigowe umożliwi dostęp z zewnątrz (ze strony wewnętrznego podwórza) na wysoki parter, 1 piętro i 2 piętro, tj. kondygnacje z klasami szkolnymi.

Na projektowanej powierzchni utwardzonej podwórza nie występują progi, ani nachylenia tej powierzchni powyżej 0,7%. Projektowane miejsca postojowe, w tym dla osoby niepełnosprawnej, wraz z dojściem do windy -z kostki brukowej granitowej ciętej płomieniowanej, kolor szary i grafitowy.

OCHRONA PRZECIWOPOŻAROWA:

Dobudowa dźwigu osobowego do budynku szkoły nie ma wpływu na zmianę uwarunkowań jego ochrony przeciwpożarowej i nie koliduje z istniejącymi drogami ewakuacyjnymi.

Wszystkie użyte materiały budowlane powinny być niepalne lub trudnozapalne oraz muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Budowla zostanie wykonana z elementów NRO (nierozprzestrzeniających ognia). Stalowe elementy konstrukcyjne należy zabezpieczyć środkiem p.poż.

Nie projektuje się drogi p.poż ani hydrantów na terenie objętym opracowaniem. Obsługa inwestycji i dojazd wozu strażackiego do projektowanej windy odbywać się będzie istniejącym zjazdem od strony Placu ks.

Londzina. Obsługa komunikacyjna dostępna z drogi publicznej Placu ks. Londzina, poprzez wjazd na wewnętrzne podwórze. Odległość wejścia do windy od jezdni wynosi 50m.

Nie przewiduje się zagrożenia pożarowego podczas realizacji inwestycji.

Podczas budowy wykonawca ma obowiązek przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej. Nie planuje się prac zagrażających zaprószeniu ognia. Na ogrodzonym placu budowy musi się znaleźć podstawowy sprzęt przeciwpożarowy w postaci koca gaśniczego oraz dwóch 5kg gaśnic w klasie ABC.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych.

ETAPOWANIE BUDOWY:

- I. Przygotowanie terenu pod wykop i wjazd sprzętu ciężkiego.
- II. Geodezyjne wyznaczenia charakterystycznych punktów inwestycji.
- III. Roboty ziemne związane wykonaniem płyty fundamentowej i utwardzeń terenu.
- IV. Budowa konstrukcji windy.

- V. Wykończenie powierzchni zewnętrznych (okładzina szklana, pokrycie dachowe, obróbki blacharskie) i wewnętrznych.
- VI. Wykonanie warstw podbudów oraz nawierzchni projektowanych utwardzeń
- VII. Uporządkowanie terenu objętego inwestycją.
- VIII. Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przegrody pionowe i poziome oddzielające wnętrza szybu od powietrza zewnętrznego spełniają wymagania dla pomieszczeń nieogrzewanych, tj. o temp. obliczeniowej $t_i \leq 16^{\circ}\text{C}$.

UWAGI KOŃCOWE

Stosowane materiały budowlane powinny posiadać wymagane atesty i odpowiadać warunkom wynikającym z PN. Dopuszcza się stosowanie rozwiązań zamiennych, nie mogących pogorszyć założonych walorów użytkowych i parametrów technicznych, jedynie za zgodą i aprobatą autorów projektu oraz Inwestora. Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, w oparciu o obowiązujące przepisy i normy, pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP.

Projekt szybu windowego opracowany został na podstawie wytycznych technicznych uzyskanych od przykładowej firmy produkującej urządzenia dźwigowe, tj. Rokalift Polska.

Wszystkie nazwy firm zostały podane jako przykładowe i należy je traktować jak wskazanie klasy materiałów i produktów.

Z względu na to, że teren inwestycji objęty jest ochroną konserwatorską oraz leży w obrębie stanowiska archeologicznego, a istniejący budynek szkoły jest objęty ochroną konserwatorską i ujęty w Gminnej Ewidencji Zabytków, należy:

-zawiadomić wojewódzkiego konserwatora zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót oraz o zagrożeniach i nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót;

-wszelkie roboty pod poziomem gruntu należy wykonywać pod nadzorem archeologicznym zleconym przez inwestora;

-końcowy odbiór prac powinien odbyć się z udziałem przedstawiciela Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Projekt architektoniczny należy rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.

Projekt techniczny należy traktować łącznie z projektem budowlanym, zwłaszcza pod względem zagospodarowania terenu.

mgr inż. arch. Grzegorz Starzak
nr upr. bud. 15/LOIA/05

Cieszyn, 7 kwietnia 2025

OŚWIADCZENIE (zgodnie z art.34 ust.3d Prawa Budowlanego)

DOTYCZY:

Projektu dobudowy windy zewnętrznej przy budynku Zespołu Szkół Ekonomiczno -Gastronomicznych, na działce o nr ew. 142 w obrębie Cieszyn 0042, położonej przy ul. Plac ks. Londzina 3 w Cieszynie.

Na podstawie art.34 ust.3d ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351) **oświadczam**, że **Projekt Techniczny Branży architektonicznej** dobudowy windy zewnętrznej przy budynku Zespołu Szkół Ekonomiczno -Gastronomicznych, usytuowanego na działce o nr ew. 142 w obrębie Cieszyn 0042, położonej przy ul. Plac ks. Londzina 3 w Cieszynie; został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. arch. Grzegorz Starzak
nr upr. bud.15/LOIA/05